

BULLETIN 6

# Quels sont les comportements des hommes et des femmes qui conduisent un véhicule après avoir consommé du cannabis?

Mars 2023

**Le présent bulletin consiste en une analyse des données des répondants canadiens aux Phases 2, 3 et 4 de l'International Cannabis Policy Study (ICPS), recueillies entre 2019 et 2021.**

Ce bulletin fait partie d'un projet de recherche et de transfert de connaissances plus vaste par rapport au sexe, au genre et à la consommation de cannabis du Centre of Excellence for Women's Health. Il est financé par Santé Canada. Des renseignements sur l'ensemble du projet sont affichés dans le [Sex, Gender and Cannabis Hub](#). Le présent bulletin est le sixième de la série. Les bulletins font un compte-rendu d'analyses fondées sur le sexe et le genre et effectuées à partir de données de sondages et d'autres données pour mieux comprendre si le sexe et le genre ont une incidence sur la consommation de cannabis et qu'elle serait cette incidence.

## **CONSOMMATION DE CANNABIS, CONDUITE ET ÊTRE PASSAGER**

Le taux de conduite automobile peu après la consommation de cannabis est plus élevé chez les hommes, mais les données sont mitigées en ce qui concerne le fait d'être passager après avoir consommé du cannabis. Selon l'Enquête canadienne sur le cannabis, plus d'hommes que de femmes ont déclaré avoir conduit dans les deux heures (30 % et 16 %, respectivement) [3] suivant leur consommation, parmi les répondants ayant consommé du cannabis au cours des 12 derniers mois. Dans une étude américaine portant sur des étudiants ayant déclaré avoir consommé du cannabis au cours du dernier mois, 43,9 % des hommes et 8,7 % des femmes ont déclaré avoir conduit un véhicule après avoir consommé du cannabis et plus d'hommes que de femmes ont déclaré avoir été passagers d'une personne ayant consommé du cannabis (51,2 % comparativement à 34,8 %, respectivement) [2]. L'analyse d'O'Malley et coll., qui portait sur des élèves américains à la fin de leur secondaire, a également montré que les garçons étaient plus susceptibles de déclarer avoir conduit après avoir fumé du cannabis, mais qu'il n'y avait pas de différence entre les sexes pour ce qui est d'avoir été passager d'une personne ayant consommé du cannabis [4].



## QUE CONTIENT LE PRÉSENT BULLETIN?

Le présent bulletin rend compte de l'analyse des différences de sexe et de genre relatives aux variables sélectionnées pour la consommation de cannabis chez les répondants canadiens ( $n = 47\,988$ ) des Phases 2, 3 et 4 (2019–2021) de l'International Cannabis Policy Study (ICPS), financée par les Instituts de recherche en santé du Canada.

La taille de l'échantillon pour les consommateurs au cours des 12 mois précédents est de  $n = 16\,015$ . Pour une description complète du sondage et de la méthodologie de l'ICPS, consultez le site: <http://cannabisproject.ca/methods>. Pour une description de notre approche pour l'analyse de l'incidence du sexe et du genre dans les données des Phases 1 à 4 de l'ICPS, veuillez consulter le [Bulletin sur la méthodologie du Sex, Gender, and Cannabis Hub](#).

Le présent bulletin porte sur les habitudes de conduite de véhicules des consommateurs de cannabis au cours des 12 derniers mois lors des Phases 2, 3 et 4 de l'ICPS, en réponse aux questions suivantes :

- » AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS : Avez-vous conduit un véhicule (voiture, motoneige, bateau à moteur ou véhicule tout-terrain [VTT]) dans les deux heures suivant la consommation de cannabis?
- » AU COURS DES 12 DERNIERS MOIS : Avez-vous été passager d'un véhicule (voiture, motoneige, bateau à moteur ou véhicule tout-terrain [VTT]) conduit par une personne ayant consommé du cannabis au cours des 2 dernières heures?

Des analyses pondérées du chi carré ont été employées pour effectuer une analyse fondée sur le sexe et le genre des résultats relatifs au cannabis pour comparer les résultats des hommes et des femmes. Les analyses ont été effectuées à l'aide du logiciel SAS (version 9.4), avec un seuil de signification statistique de  $p \leq 0,05$ .

## CONDUITE D'UN VÉHICULE DANS LES DEUX HEURES SUIVANT LA CONSOMMATION DE CANNABIS

Au cours des 12 derniers mois, une proportion significativement plus élevée d'hommes (13,1 %) que de femmes (7,8 %) ont déclaré avoir conduit un véhicule (voiture, motoneige, bateau à moteur ou véhicule tout-terrain [VTT]) dans les deux heures qui ont suivi la consommation de cannabis.

## ÊTRE PASSAGER D'UN VÉHICULE CONDUIT PAR UNE PERSONNE DANS LES DEUX HEURES SUIVANT SA CONSOMMATION DE CANNABIS

Au cours des 12 derniers mois, une proportion significativement plus élevée d'hommes (13,9 %) que de femmes (12,8 %) déclarent avoir été passagers d'un véhicule (voiture, motoneige, bateau à moteur ou véhicule tout-terrain [VTT]) conduit par une personne ayant consommé du cannabis au cours des deux heures précédentes.

## CONCLUSION

Les données de l'ICPS montrent que la conduite d'un véhicule après avoir consommé du cannabis est une activité sexué(e), avec une prévalence plus élevée chez les hommes. De plus, une proportion plus élevée d'hommes que de femmes ont été passagers d'un véhicule conduit par une personne ayant consommé du cannabis dans les deux heures précédentes. Conduire un véhicule sous l'influence du cannabis est un problème de santé publique majeur, et les facteurs liés au sexe et au genre doivent être pris en compte afin de promouvoir des messages adaptés aux hommes et aux femmes, aux conducteurs et aux passagers.

## MESSAGES CLÉS

1. Au cours des 12 derniers mois, un nombre significativement plus élevé d'hommes que de femmes ont déclaré avoir conduit un véhicule (voiture, motoneige, bateau à moteur ou véhicule tout-terrain [VTT]) dans les deux heures suivant la consommation de cannabis.
2. Au cours des 12 derniers mois, une proportion significativement plus élevée d'hommes que de femmes déclarent avoir été passagers d'un véhicule (voiture, motoneige, bateau à moteur ou véhicule tout-terrain [VTT]) conduit par une personne ayant consommé du cannabis au cours des deux heures précédentes.



**Citation :** Brabete, A.C., Greaves, L. et Stinson, J. (2023). *Sex, Gender , and Cannabis: What are men’s and women’s driving habits after cannabis use?* Centre of Excellence for Women’s Health. Vancouver, Canada.

## Remerciements

Nous remercions David Hammond, Samantha Goodman et Maryam Iraniparast de l’équipe de l’ICPS, qui ont collaboré avec le Centre of Excellence for Women’s Health, de leur examen de ces analyses des données de l’ICPS. L’analyse des données a été menée par Maryam Iraniparast.

*Le Sex, Gender and Cannabis Hub est financé par le Programme sur l’usage et les dépendances aux substances de Santé Canada. Les opinions exprimées dans ce document ne sont pas nécessairement celles de Santé Canada.*

*Le Centre of Excellence for Women’s Health reconnaît avec respect les peuples des Premières Nations, ainsi que les Inuits et les Métis, en tant que premiers occupants et gardiens traditionnels des terres où nous habitons, nous apprenons et nous travaillons.*

Mars 2023

## Références

1. Jones, A.W., A. Holmgren, et F.C. Kugelberg, *Driving under the influence of cannabis: a 10-year study of age and gender differences in the concentrations of tetrahydrocannabinol in blood*. *Addiction*, 2008. **103**(3): p. 452-61.
2. Whitehill, J.M., F.P. Rivara, et M.A. Moreno, *Marijuana-Using Drivers, Alcohol-Using Drivers, and Their Passengers: Prevalence and Risk Factors Among Underage College Students*. *JAMA Pediatrics*, 2014. **168**(7): p. 618-624.
3. Santé Canada. *Santé Enquête canadienne sur le cannabis de 2022 : Sommaire*. 2022 [cité le 12 janvier 2023]; disponible à <https://www.canada.ca/fr/sante-canada/services/drogues-medicaments/cannabis/recherches-donnees/enquete-canadienne-cannabis-2022-sommaire.html#s2-4>.
4. O’Malley, P.M. et L.D. Johnston, *Driving after drug or alcohol use by US high school seniors, 2001-2011*. *Am J Public Health*, 2013. **103**(11): p. 2027-34.



 [www.sexgendercannabishub.ca](http://www.sexgendercannabishub.ca)



**centre of excellence  
for women’s health**

 [www.cewh.ca](http://www.cewh.ca)

   @cewhca